SPACE4000
SPACE5000

Manuel d'installation et utilisation barrière24Vdc à usage intensif pour lisse jusqu'à 5m

1. CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur de la lisse	SPACE4000: 4m SPACE5000: 5m
Centrale de commande	A702
Tension de fonctionnement	230Vac
Puissance absorbée	160W
Tension moteur	24Vdc
Courant moteur	6A
Couple moteur	200Nm

Temps d'ouverture	de 2s à 5s
Indice de protection IP	IP54
Lubrification	graissage permanent
Intensivité	85%
Poids	34Kg
Dimensions (mm)	296 x 196 x 1200
Température de fonctionnement	-20° / +70°C

2. AVERTISSEMENTS IMPORTANTS!

ATTENTION! POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST IMPORTANT DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS!

CONSERVER SOIGNEUSEMENTCES INSTRUCTIONS!

- Ce manuel est destiné aux installateurs et spécialistes dans l'installation des "appareils électriques", avec la connaissance des normes de construction et de protection contre les accidents pour les portes automatiques. Les matériaux utilisés doivent être certifiés et des conditions appropriées pour une utilisation de l'automatisation..
- Tenez les enfants éloignés des dispositifs de commande de la barrière (télécommande, clavier, ...)
- Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques jouer avec et éloignez les de la barrière.
- Vérifier régulièrement la barrière, en s'assurant qu'il n'y ait pas de défauts, des signes d'usure ou de dommages. Dans ce cas, débloquer l'utilisation de la barrière, car son fonctionnement dans ces conditions peut devenir une source de dommages à la barrière et/ou des personnes.
- .Avant l'installation, de réglage, entretien ou nettoyage de la barrière et de ses composants, débrancher l'alimentation en utilisant le disjoncteur approprié en amont et débrancher les batteries.

L'unité de commande doit être raccordée au réseau à travers un disjoncteur magnéto-thermique, avec une distance d'ouverture entre les contacts d'au moins 3 mm. Cet appareil doit être protégé contre la réactivation accidentelle (installation dans un endroit fermant à clé).

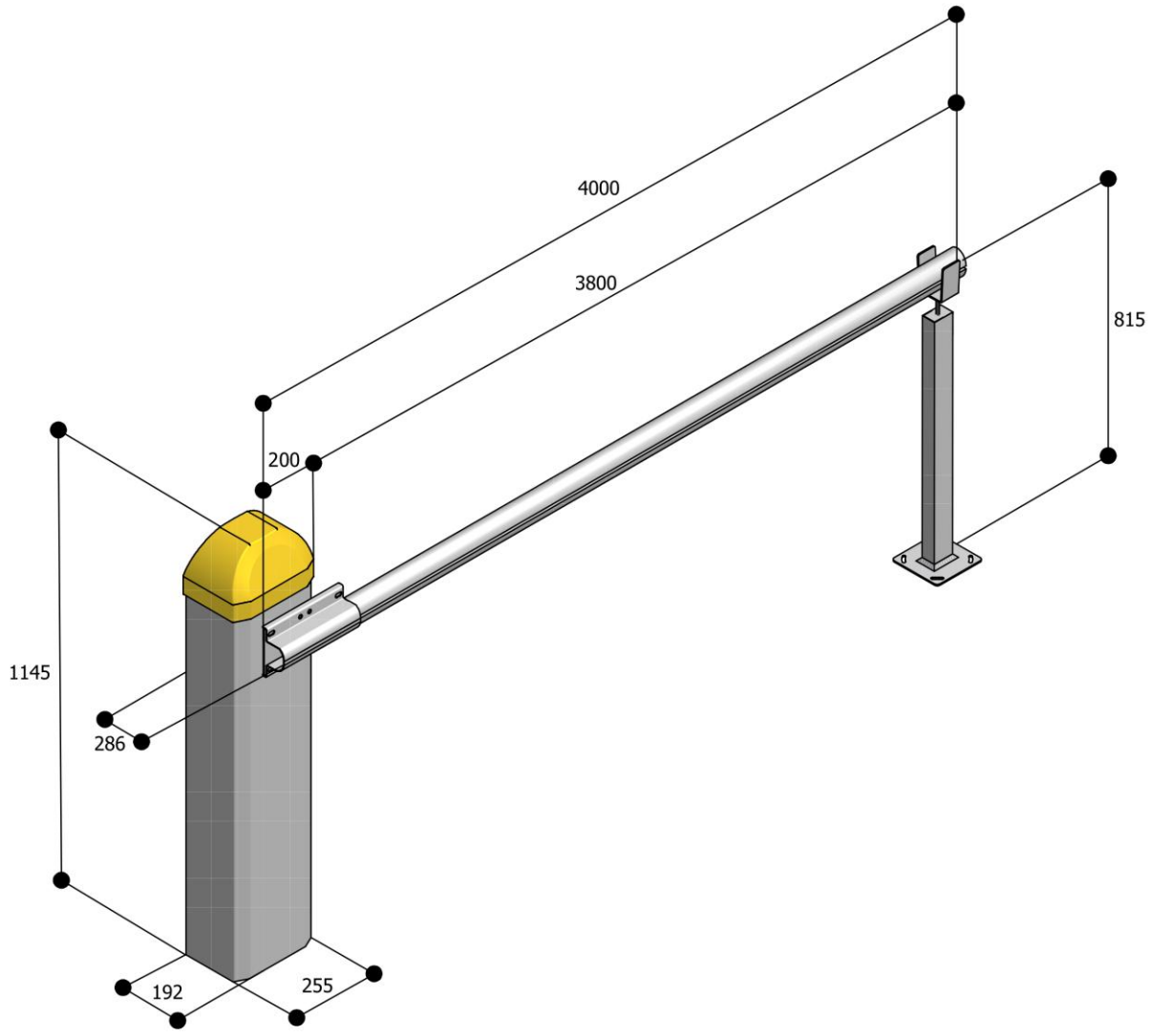
- Placez des affiches informant facilement et bien visible sur la présence d'un système motorisé.

ATTENTION! UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES!

SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION!

- L'équipement doit être utilisé exclusivement pour l'usage pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation est considérée comme impropre et donc dangereuse.
- Le bouton poussoir devra être installé à une hauteur comprise 1.50 m et 1.80 m dans un endroit non accessible par des enfants ou des mineurs, en vue directe de la barrière, mais éloigné. Doivent être protégés contre une utilisation non autorisée et positionnés de manière à empêcher une activation accidentelle.

3. DIMENSIONS (pour SPACE4000, en mm)



4. TABLE DES MATIERES

1. CARACTERISTIQUES PRINCIPALES 1
2. AVERTISSEMENTS IMPORTANTS! 2
3. DIMENSIONS (pour SPACE4000, en mm) 2
4. TABLE DES MATIERES 3
5. SCHEMA POUR L'INSTALLATION MECANIQUE 4
6. TABLEAU DE CHOIX DES RESSORTS SPACE4000 5
7. TABLEAU DE CHOIX DES RESSORTS SPACE5000 5
8. ACCESSOIRES POUR SPACE4000/SPACE5000 5
9. PROCEDURE D'INSTALLATION 6
10. CONTROLES PRELIMINAIRES 6
11. FIXATION DE LA BARRIERE 6
12. MONTAGE DE LA LISSE 6
13. REGLAGE DES BUTEES MECANIQUES 6
14. REGLAGE LA TENSION DU RESSORT 7
15. REGLAGE DES CAMES 7
16. MANOEUVRE DE SECOURS OU MANUELLE 7
17. REGLAGE DES JEUX MECANIQUES 7
18. ENTRETIEN 7
19. DEMOLITION ET RECYCLAGE 7
20. SCHEMA ELECTRIQUE 8
21. FUSIBLES 8
22. ALIMENTATION 230V et TERRE 9
23. CHARGEUR DE BATTERIE CB3 (option) 9
24. CLIGNOTANT LA (bornes 4 et 5) 9
25. LAMPE DE COURTOISIE LC (bornes 12 et 13) 9
26. ELECTROSERRURE / SECOND CANAL RADIO (bornes 21 et 21) 9
27. PALPEUR RESISTIF ou A CONTACT (borne 32) 10
28. TEST SECURITES (borne 48) 10
29. SORTIE ALARME / LED BAR (bornes 71 et 71) 10
30. VOYANT PORTE OUVERTE (borne 25) 11
31. MAITRE/ESCLAVE en câblage RS485 11
32. PREMIERE MISE EN ROUTE DE LA CENTRALE A702 11
33. UTILISATION DE LA CONSOLE 11
34. MENU INITIAL avec la lisse fermée 11
35. PHASE D'INSTALLATION AUTOMATIQUE 12
36. MENU INITIAL avec la lisse en mouvement 12
37. AMELIORATION DES MOUVEMENTS DE LA LISSE 13
38. Fonctions PARAMETRES 14
39. PARAMETRES DE FONCTIONNEMENT GENERAL 14
40. PARAMETRES DE LA LISSE 16
41. PARAMETRES DES MOUVEMENTS 16
42. AUTRES PARAMETRES 17
43. Fonctions EMETTEURS 17
    Effacement d'un bouton 17
    Effacement de tous les émetteurs en mémoire 17
44. EMETTEUR MASTER 18
    Enregistrement d'un bouton par le "MASTER" 18
    Enregistrement d'un nouvel émetteur par le "MASTER" 18
    Effacement des émetteurs par le "MASTER" 18
45. DEFAUTS 19
46. Fonctions INFO 21
47. DECLARATION "CE" DE CONFORMITE 22

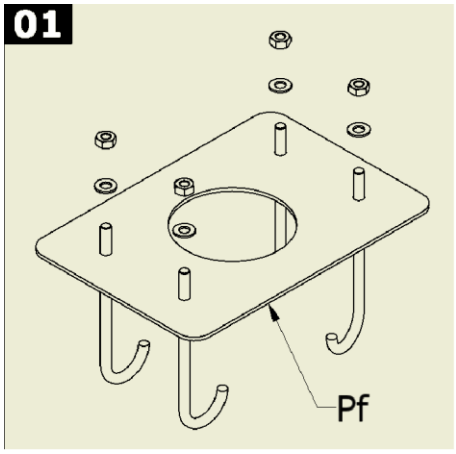
CARNET D'ENTRETIEN 22

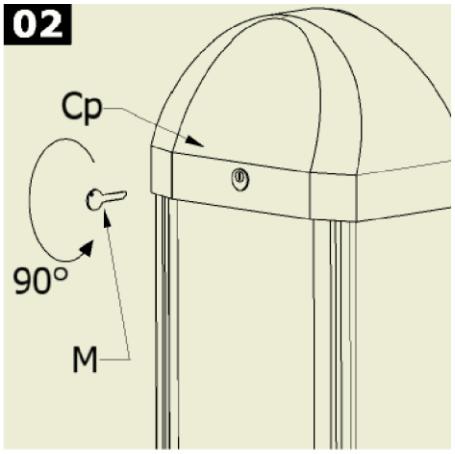
Le non respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entrainer des dommages importants aux personnes,animaux ou matériel, pour lesquels le constructeur ne peut être considéré comme responsable et n'entrent pas dans les conditions de garantie.

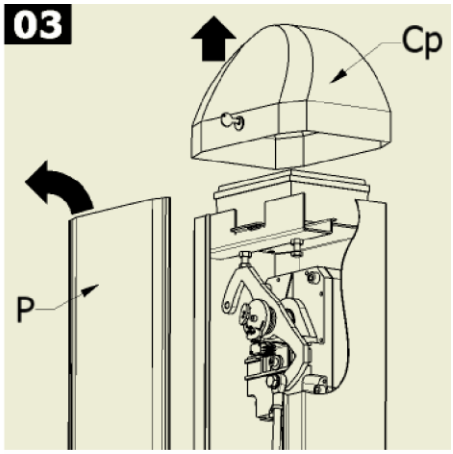
Il est important que l'installateur et l'utilisateur lisent ce manuel attentivement avant son utilisation.
Conserver précieusement ce manuel dans un endroit sûr et facile à consulter.

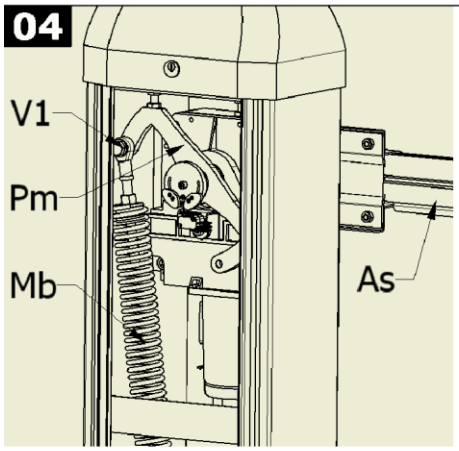
Avant d'effectuer des opérations de montage,réglages ou nettoyage de la barrière,déconnecter son alimentation électrique du secteur.

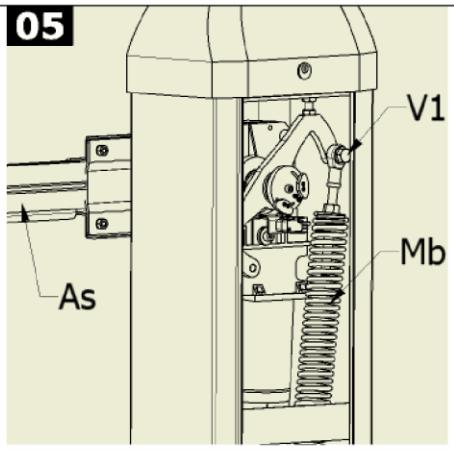
5. DESSINS POUR L'INSTALLATION MECANIQUE

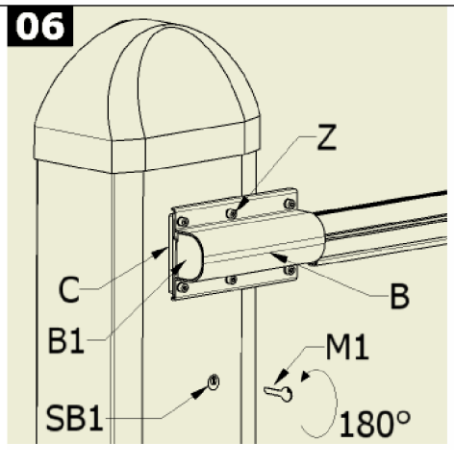


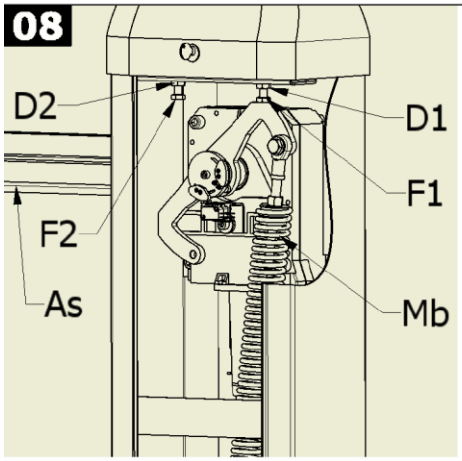


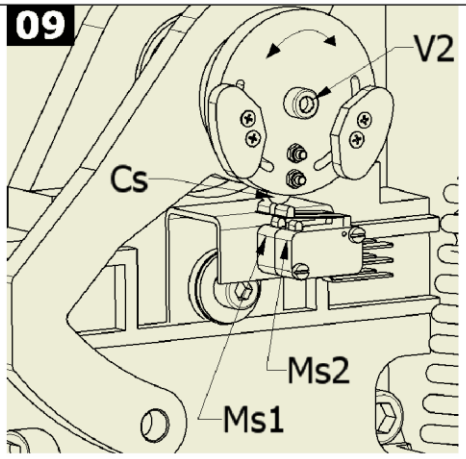


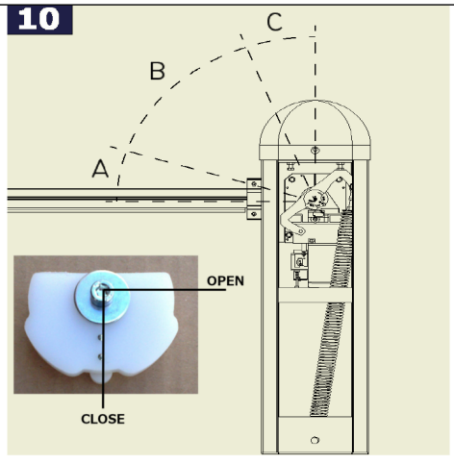


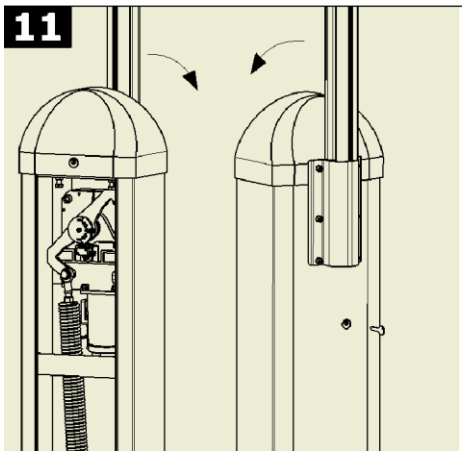


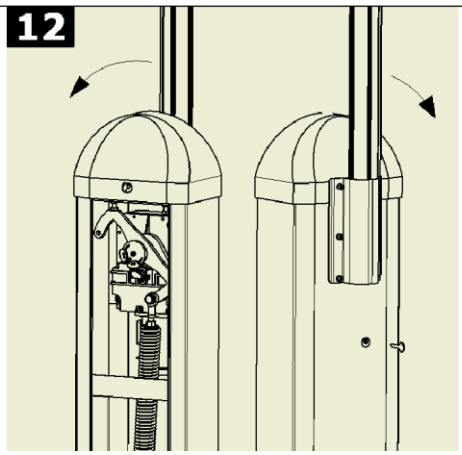


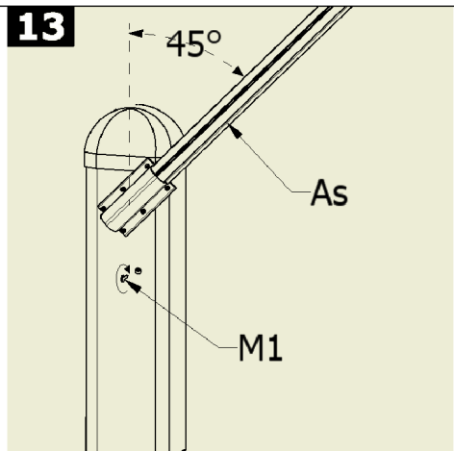












6. TABLEAU DE CHOIX DES RESSORTS SPACE4000

Longueur	*Lisse antivent V04 sans accessoires*	*Lisse antivent V04 avec led et bord caoutchouc*	*Lisse antivent V04 avec ratelier*	*Lisse antivent V04 avec ratelier, pied et led*	*Lisse ronde7005 sans accessoires*
2.5m	-	-	-	-	-
4m	1 jaune	1 jaune	1 jaune	1 jaune	1 jaune
5m	Lisse antivent non installable				1 jaune

ATTENTION! La barrière SPACE4000 est founie de série avec le ressort jaune.

7. TABLEAU DE CHOIX DES RESSORTS SPACE 5000

Longueur	*Lisse antivent V04 sans accessoires*	*Lisse antivent V04 avec led et bord caoutchouc*	*Lisse antivent V04 avec ratelier*	*Lisse antivent V04 avec ratelier, pied et led*	*Lisse ronde7005 sans accessoires*
5m	1 Verte	1 Verde	1 Verte	1 Verte	1 jaune

ATTENTION! La barrière SPACE4000 est founie de série avec le ressort vert.

8. ACCESSOIRES POUR SPACE4000/SPACE5000

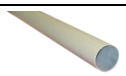
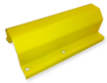
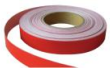
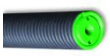
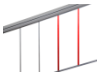
Photo	*Code*	*Description*
	PF4000	Plaque de fondation pour SPACE4000
	SUPB070	Support batterie pour barrière
	SMA101- 230	Détecteur de boucle simple, alim. 230Vac
	SMA101- 24	Détecteur de boucle simple, alim. 24V
	SMA102- 230	Détecteur double, alim. 230Vac
	SMA102 – 24	Détecteur double, alim. 24V
	APF00	Support fixe avec réglage en hauteur
	APM00	Support mobile en alluminioum à fixer sur la lisse Couleur alluminiulm naturel ou peint
	ASTAV04	Profil en alluminium antivent de 4m et bouchon en plastique
	ASTAV05	Profil en alluminium antivent de 5m et bouchon en plastique. Uniquement pour SPACE5000
	**AST7005**	Profil en alluminium rond, diam. 70mm, épais. 5mm, long. 5m et bouchon en plastique
	**SUP A70**	Bride fixe pour lisse ronde

Photo	*Code*	*Description*
	PLED0BL	Profil Led profil couleur bleu. Au mètre
	PLED0R	Profil Led profil couleur rouge. Au mètre
	PCLED	Profil couvre led
	**ADE-10**	Adhésif Phosphorescent. Au mètre
	PG030	Profil en caoutchouc de protection non sensible
	AST5SN	Kit articulé pour SPACE4000
	MB455	Ressort d'équilibrage Jaune
	**MB670**	Ressort d'équilibrage Vert
	**SIEPE2**	Ratelier pour barrière 2m
	LAR 24G	Clignotant jaune 24V, sur boitier RONDO

9. PROCEDURE D' INSTALLATION

1) Installation mécanique
(de la page 6 à page 7)

2) Raccordements électriques
(de la page 8 à page 11)

3) Avant de mettre la centrale A702 en route
(page 12)

4) Phase d'installation automatique
(page 12)

5) Personnalisation des paramètres
(de la page 13 à page 17)

6) Enregistrement des émetteurs
(page 17)

10. CONTROLES PRELIMINAIRES

- Lisez attentivement les instructions de ce manuel. Conservez ce manuel pour référence future • Vérifiez que le produit n'a pas été endommagé pendant le transport.
- Veiller à ce que le réseau électrique soit conforme aux caractéristiques requises par le moteur.
- Assurez-vous que le dispositif de mise à la terre est conforme et que les parties métalliques y soient reliées.
- •Ne pas installer l'appareil près de sources de chaleur, dans une atmosphère explosive, en présence de gaz ou de vapeurs inflammables.

⚠	*Attention: Une mauvaise installation peut causer de sérieux dommages ou des blessures. Suivez toutes les instructions d'installation.*

⚠	*AVERTISSEMENT! Ne jamais démonter pour quelle raison que ce soit, si la lisse de la barrière se trouve dans une position horizontale (ressort tendu).*

⚠	*AVERTISSEMENT! Ne jamais effectuer pour une raison quelconque la manoeuvre de secours ou manuelle si la lisse n'est pas montée (ressort tendu). Avant de démonter le ressort, le détendre totalement.*

⚠	*AVERTISSEMENT! Ne jamais effectuer pour une raison quelconque ou opération manuelle de secours avec le moteur en marche.*

11. FIXATION DE LA BARRIERE

- • Avec la clef spéciale «M» pour enlever le carter de protection "Cp" (Figure 2), puis la porte antérieure "P" (Figure 3) qui permet l'accès au compartiment intérieur et aux trous de fixation dans la base de la barrière. Fixer la barrièrere avec 4 tire-fond sur un fond plat ou couler du béton et utiliser l'option plaque «PF» (Figure 1) avec les 4 prisonniers inclus dans le kit pour fixer la barrière avec les 4 écrous fournis. (La plaque «PF» est une option à commander séparément). Faire en sorte que la barrière soit de niveau et alignée par rapport au sens d'ouverture de la lisse.Choisir le sens de fonctionnement de la lisse "As" (Figure 11 ou Figure 12) si nécessaire en desserrant les vis "V1" (Figure 04) et visser l'autre côté de la plaque de fixation à ressort "Pm" (Figure 05)La lisse fermée ,le ressort "Mb" (Figure 4 et Figure 5) doit être en tension, et inversement, la lisse ouverte le ressort "Mb" devra être détendu(Figure 11 ou Figure 12).

⚠	*AVERTISSEMENT! Dévissez la vis "V1" seulement quand le ressort "Mo" est détendu (tourner le ressort dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit complètement détendu).*

12. MONTAGE DE LA LISSE

• Monter la lisse "As" vers la droite (figure 11) ou vers la gauche (Figure 12) selon le choix fait à l'étape 2 dans l'ordre suivant: (Uniquement pour la lisse dotée du profil caoutchouc et bande lumineuse) plier légèrement à 90 ° l'extrémité du câble qui vient de la lisse 4x0.25 "As".
Faire passer le câble de la lisse "AS"de l'extérieur vers l'intérieur dans le trou de la plaque de fixation de la lisse"C"

(Uniquement pour lisse avec bande de LED et / ou profil de coutchouc)
Prendre le câble avec une main et le faire passe rà l'intérieur du fût de la barrière et le placer à l'intérieur du coffret électronique.
Fixer la lisse et la plaque "B" et "B1" par les 4 vis M8x16 "Z" (Figure 6) et les 4 rondelles M8 fournies et en prenant soin de ne pas l'écraser entre les deux plaques.

13. REGLAGE DES BUTEES MECANIQUES

- Déverrouiller la lisse en tournant la clé de déverrouillage "M1" (figure 6) dans le sens horaire (l'arbre doit être libre de se déplacer en l'accompagnant à la main à 90 °.
- Régler les 2 butées mécaniques en agissant sur les vis “D1” et “D2” et sur les vis “F1” et “F2” (Figure 8). Quand la lisse“As” est fermée,elle doit être parralèle au sol et en l’accompagnant en position verticale doit rester à 90° par rapport au sol(Si elle n’atteint pas les 90° limitée à cause du ressort “Mb” (Figure 5), augmenter un peu la tension du ressort en le tournant dans le sens anti horaire).

14. REGLAGE DE LA TENSION DES RESSORTS

⚠	*ATTENTION! Une tension correcte du ressort est indispensable pour le bon fonctionnement de la barrière.* *La plupart des problèmes (lisse qui n’arrive pas en butée, qui bat sur les butées, ...) découlent d’un problème de ressort mal réglé.*

- Placer la lisse "As" à la position 45 ° et verrouiller la en tournant la clé de déverrouillage "M1" dans le sens antihoraire (Figure 13).
- Augmenter la tension du ressort “Mb” en le tournant dans le sens anti horaire
- Débloquer la lisse et la placer manuellement en position de fermeture totale: en la relâchant, la lisse doit monter lentement (éventuellement avec une petite impulsion) en position verticale (ouverture totale).
- Si elle ne s’ouvre pas ou n’arrive pas à l’ouverture totale, augmenter encore la tension du ressort en le tournant dans le sens anti horaire
- Si elle s’ouvre trop rapidement, diminuer la tension, en tournant le ressort dans le sens horaire

15. REGLAGE DES CAMES

- Vérifier que la barrière soit complètement fermée, le micro "MS1" est pressé par la came "Cs". Si ce n’est pas le cas, dévisser les vis "V2" et faire tourner le disque "D" qui atteint la came "Cs" stop avant d’atteindre le contact "MS1" (Figure 9).
- Contrôler que la partie centrale du mouvement, la came CAM appuie sur le microswitch "Ms2". Et que ce microswtich ne soit pas trop proche des positions finales d’ouverture et de fermeture

16. MANOEUVRE DE SECOURS OU MANUELLE

La manœuvre de secours ou manuelle doit être effectuée,ainsi que la phase d'installation seulement en cas de fonctionnement anormal de la barrière ou en absence de courant électrique s’il n’est pas pourvu de batteries de secours.

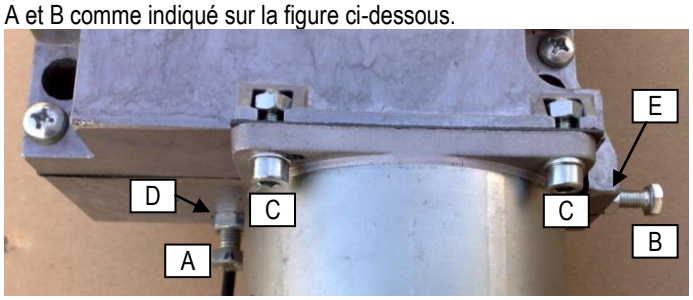
⚠	*ATTENTION : Ne jamais effectuer pour une raison quelconque la manoeuvre d'urgence ou manuelle si la lisse n’est pas assemblée.*

⚠	*ATTENTION : Ne jamais démonter pour une raison quelconque la lisse si elle est à l’ horizontal.*

- Couper l'alimentation électrique. Insérez la clé "M1" fermé en "SB1" et tournez jusqu'à ce que la lisse soit libre (figure 6) Pour reprendre le mouvement normal, tourner la clé "M1" dans le sens antihoraire.placer la clef “M1” dans un endroit sûr et connu seulement par le personnel ayant les accès autorisés.
- Remettre l'alimentation, s'assurer qu'il n'y ait pas de personnes dans la zone où la barrière est en mouvement.

17. REGLAGE DES JEUX MECANIQUES

Dans le cas où la lisse a des mouvements irréguliers, après un grand nombre de manœuvres, il est nécessaire pour éliminer le jeu mécanique des engrenages internes du moteur en agissant sur les vis A et B comme indiqué sur la figure ci-dessous.



- Couper l'alimentation de la centrale, déverrouiller la lisse.Desserrer la vis **D** et tourner la vis **A** en sens horaire, contrôler manuellement que le mouvement de la lisse soit régulier et sans trop d’efforts (dans ce cas, desserrer la vis D sens anti horaire).
- Avec la lisse débloquée, dévisser les 4 vis **C** du motoréducteur et la vis **E**, tourner la vis **B** en sens horaire environ 10°, rebloquer les vis **C** et la vis **E**. Il est possible de vérifier le tarrage correct en alimentant le moteur (déconnecté de la centrale) à 2 batteries de 7Ah en série, et en mesurant avec un ampère mètre: le courant doit être d’environ 2.5A.
- Alimenter la centrale et effectuer une série d’ouvertures et fermetures.Vérifier que la détection d’obstacle n’intervient pas ou que le mouvement soit trop lent,dans ce cas, les vis A et B devront être nouvellement réglées pour réduire le jeu mécanique.

18. ENTRETIEN

Pour tous types de manipulations,débrancher toujours l’alimentation. Pour un entretien correct de l’installation où se trouve la barrière SPACE4000/SPACE5000, procéder comme suit:

- Nettoyer périodiquement les caches des cellules.
- Faire entretenir par du personnel qualifié le contrôle des parties mécaniques et électriques
- La barrière SPACE4000/SPACE5000 reçoit une lubrification à graisse permanente et ne nécessite donc pas d’entretien périodique.

19. DEMOLITION ET RECYCLAGE

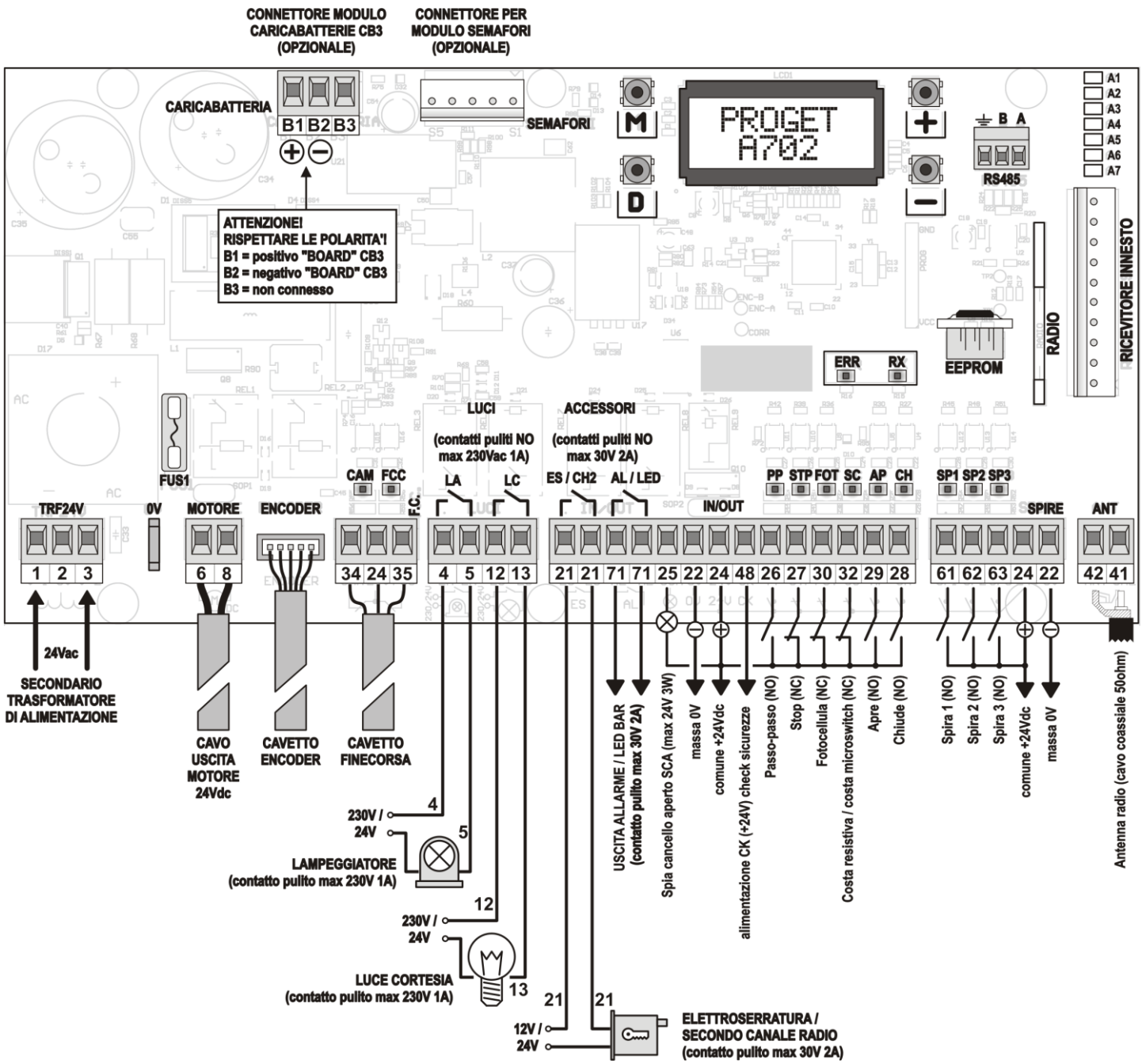
L’élimination des matériaux doit être faite selon les normes en vigueur. Et dans le cas de récupération des matériaux, les séparer par type (cuivre, alluminium, plastiques, parties électriques etc). Même si elles ne sont pas considérées comme dangereuses par le manipulant.

Pour démonter ou déplacer la barrière dans un autre lieu:

- Couper l'alimentation et débranchez le système électrique.
- Retirer la carte électronique et tous les composants de l'installation.

• Si certaines pièces sont endommagées ou ne peuvent pas être enlevées,les remplacer.

20. SCHEMA ELECTRIQUE



	(NC) Entrée normalement fermée, ponter avec le commun (borne24) si non utilisée

	(NO) Entrée normalement ouverte, doit rester ouverte si non utilisée

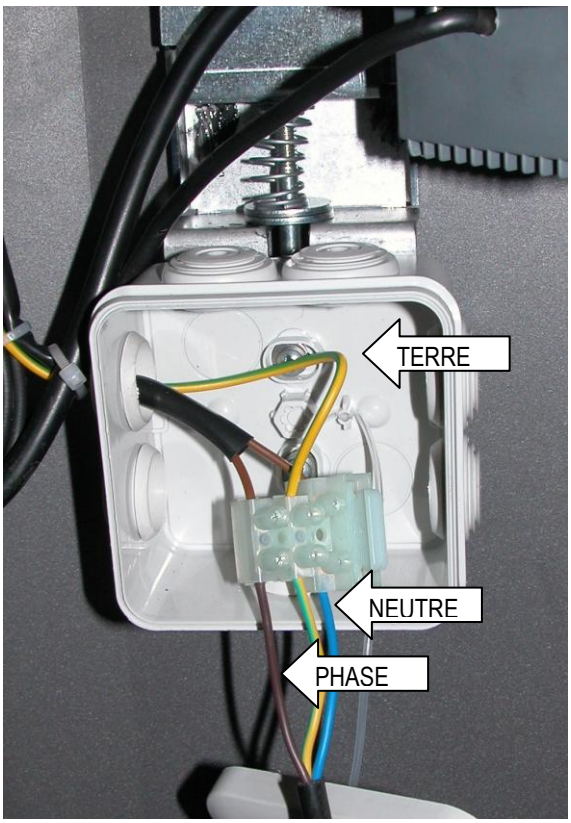
21. FUSIBLES

- S'il est nécessaire de contrôler l'état des fusibles, déconnecter l'alimentation du réseau et les éventuelles batteries. Remettre l'alimentation seulement après avoir inséré les fusibles.
- Dans le cas d'un changement d'un fusible, une fois la cause du défaut éliminée ,le fusible devra avoir les mêmes caractéristiques

Fusibles	Valeur	Description
FUS1	15A/T mini lamelle	Protection alimentation de puissance
FUS2	2A/T	Protection alimentation 230Vac (placé sur la carte de raccordements 230Vac,sur la paroie interne de la barrière

22. ALIMENTATION 230V et TERRE

L'entrée d'alimentation de la barrière est placée sous le déblocage central du carter métallique, dans une boite protégée. Câbler la Phase, Neutre et Terre aux bornes, comme indiqué.



⚠	*Le raccordement correct et efficace de la terre est indispensable pour la sécurité des personnes et le bonne protection de la barrière.*

23. CHARGEUR DE BATTERIES CB3 (optionnel)

La centrale A702 peut être raccordée au chargeur de batterie CB3, par le biais du connecteur prévu à cette fonction. Consulter le manuel du chargeur de batterie CB3 pour les raccordements à effectuer.

ATTENTION!

Respecter les polarités **B1 = positif "BOARD"** et **B2 = négatif "BOARD"** (B3 non connecté), comme indiqué sur le schéma dans le manuel du chargeur de batterie CB3!

Le bornier CARICABATTERIA (CON3, B1-B2-B3) devra être connecté seulement au chargeur de batterie CB3Ne rien connecter d'autre!

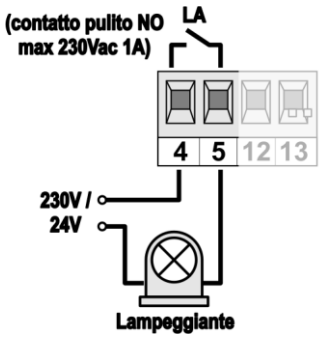
En cas d'absence de courant et présence de batteries:

- L'afficheur LCD s'éteint;
- La sortie +CK est désactivée;
- La sortie ES est désactivée;

L'installateur devra faire en sorte que les dispositifs raccordés à la centrale A702 aient une consommation en rapport avec la puissance des batteries.

24. CLIGNOTANT LA (bornes 4 et 5)

Aux bornes 4 et 5 du bornier LUCI il est possible de câbler un clignotant LA, maximum 230Vac 1A.Il est possible de câbler un dispositif en très basse tension (ex: clignotant 24Vdc) à condition que la lumière de courtoisie LC soit également reliée à un dispositif en très basse tension.
La sortie aux bornes 4 et 5 ne fournie aucune tension, c'est un contact sec normalement ouvert NO.



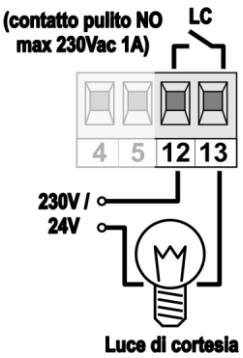
La centrale peut fournir un contact fixe pour clignotants autonomes externes, ou une intermitence, selon le paramètre `B)modoLA` (voir page. 14).

Si ce paramètre est réglé en `LampEXT`, on peut utiliser des clignotants indépendants type LC1en 230Vac 20W ou en 24Vdc 10W, série LC" en 230Vac, série LAR en 12V/24V.

Si ce paramètre est réglé en `LampINT` ou en `Int-APCH`, il est alors possible d'utiliser une lampe fixe ou lampe de courtoisie à led série LCR.

25. LAMPE DE COURTOISIE LC (bornes 12 et 13)

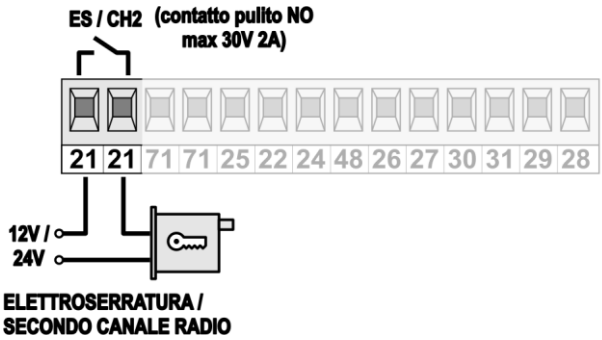
Aux bornes 12 et 13 du bornier LUCI il est posible de câbler une lampe de courtoisie LC, maximum 230Vac 1A.Il est possible de câbler un dispositif en très basse tension (ex: lampe de courtoisie à led PROGET LCR-24, alimentation 24Vdc)) à condition que la lumière de courtoisie LA soit également reliée à un dispositif en basse tension.



La lampe de courtoisie est activée pendant toute la durée du mouvement de la barrière et pour un temps déterminé par le paramètre `G)tempLC`.

26. ELECTROSERRURE / SECOND CANAL RADIO (bornes21 et 21)

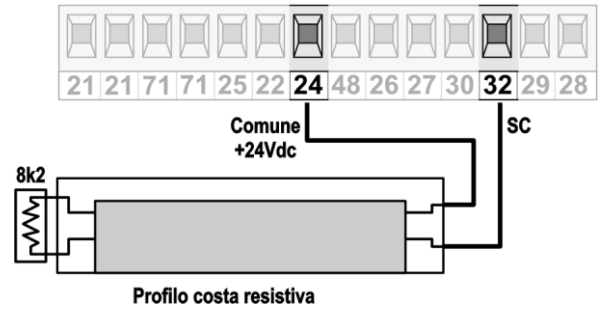
Aux bornes 21-21 il est possible de câbler une électroserrure ES ou un dispositif commandé par les boutons 2 et 4 des émetteurs programmé selon le paramètre `H)modoES`. Dans tous les cas, la sortie est de type contact sec normalement ouvert maximum 30Vdc 2A.



- Si le paramètre est sur `OFF`, alors le contact n'est jamais activé
- Si le paramètre est sur `solo AP`, alors le contact est activé au début de chaque manoeuvre d'ouverture pour une temporisation choisie dans le paramètre `) tempES`.
- Si le paramètre est sur `AP+CH`, alors le contact est activé au début de chaque manoeuvre d'ouverture et de fermeture pour une temporisation choisie dans le paramètre `) tempES`.
- Si le paramètre est sur `el.bloc` alors le contact est activé quand le moteur est arrêté, et désactivé pendant le mouvement.
- Si le paramètre est sur `rxCH2e4` alors le contact est activé par les boutons 2 et 4 des émetteurs, s'il sont programmés dans la mémoire.

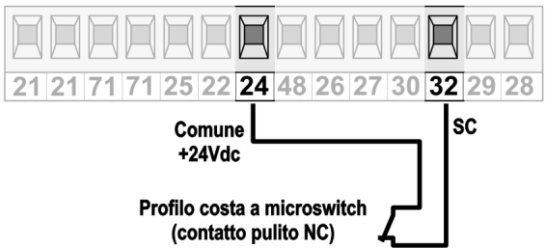
27. PALPEUR RESISTIF ou MICROSWITCH (borne 32)

Entre la borne 32 (SC) et la borne 24 (comune, 24Vdc) il est possible de raccorder une palpeur résistif de 8.2kOhm.



Pour ce faire, vous devez définir le paramètre D) la valeur modoSC resis8k2.

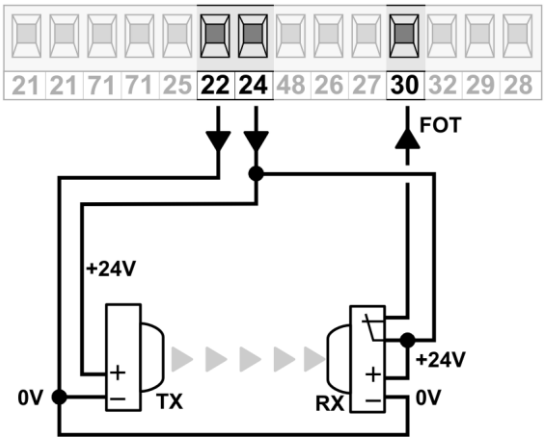
Pour utiliser le palpeur avec contact normalement fermé (NC), vous devez définir le paramètre D) modoSC microsw valeur



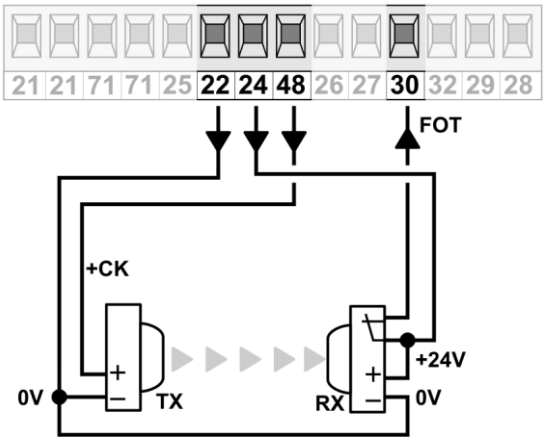
28. TEST SECURITE(borne 48)

La centrale A702 peut être configurée pour tester la sécurité FOT (borne 30) et / ou la sécurité de fermeture SC (si elle est configurée pour les palpeurs à contact sec, 32). Pour utiliser cette fonctionnalité, vous devez connecter le pôle positif des émetteurs à la borne CK + (borne 48).
En cas d'absence du réseau électrique et en présence du chargeur de batterie CB3, la centrale désactive la sortie CK (sur laquelle peuvent être câblés des dispositifs comme les photocellules), pour limiter la consommation d'énergie.

Dans le schéma ci-dessous, les raccordements FOT sans test de sécurité..



Dans le schéma ci-dessous, le câblage pour tester les dispositifs de sécurité, avec le positif de l'émetteur sur la borne 48 (+ CK):

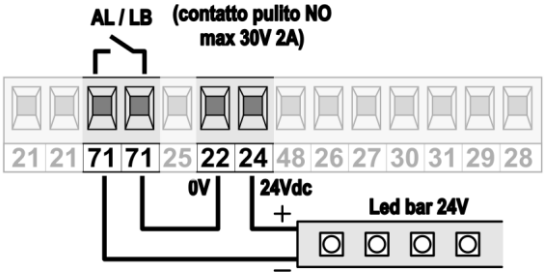


Si le paramètre P) tstSIC est réglé sur OFF, on effectue le test des sécurité avant chaque manoeuvre. Si elle est activée, tous les dispositifs de sécurité qui seront reliés comme ci-dessus avant le cycle, seront testés.

29. SORTIE ALARME / LED BAR (bornes71 et 71)

Aux bornes 71-71 est disponible un contact sec NO max 30Vdc 2A, configurable par le paramètre J) modoAL.

Si le paramètre a la valeur LedBar,le contact l'AL sera utilisé pour la connection d'une bande à led en 24Vdc, placée de part et d'autre de la lisse de la barrière.



L'alimentation de la bande à led peut être prise entre les bornes 22 (0V, masse) et 24 (30Vdc, max 2A).
Le fonctionnement de la bande à led dans les positions d'ouverture et de fermeture peut être choisie dans les paramètres `K) ledAP` et `L) ledCH`.

Pendant le mouvement, le contact AL est commandé comme le contact clignotant LA.

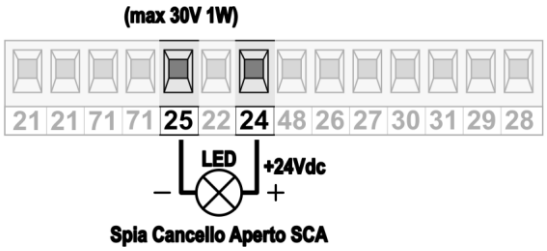
Si le paramètre J)modeAL a la valeur commeSCA, alors le contact AL comme la sortie voyant portail ouvert SCA:

- Désactivé portail ouvert;
- activé portail ouvert en position intermédiaire;
- clignotant durant le mouvement;
- nombre de clignotements suivi d'une pause, s'il y a des erreurs

Si le paramètre J)modeAL a la valeur erreur, alors le contact AL est piloté de façon intermitente dès qu'il y a des erreurs.

30. VOYANT PORTAIL OUVERT SCA (borne 25)

Entre la borne 25 (SCA) et la borne 24 (counmm, 24Vdc) il est possible un voyant à led, 24Vdc max 1W.



Logique de fonctionnement:

- Sortie désactivée portail ouvert;
- Sortie activée portail ouvert et en position intermédiaire;
- Sortie clignotant pendant le mouvement;
- Nombre de clignotements suivi d'une pause, s'il y a des erreurs.

31. MAITRE /ESCLAVE et raccordement RS485

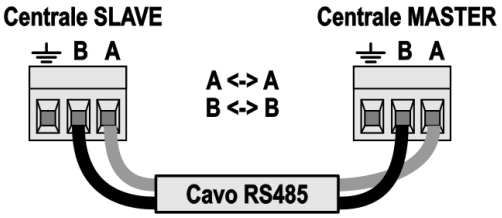
Il est possible de câbler
deux centrales A702 en modalité maitre/esclave,de façon à réaliser un sas avec deux barrières en mouvement synchrone.

Une des centrales sera configurée comme maitre, l'autre comme esclave. La centrale master contrôlera les mouvements des deux lisses. La centrale esclave pourra communiquer les éventuelles erreurs et obstacles à la centrale master.

La centrale qui sera configurée comme un esclave doit être initialement réglée en tant que maître, elle doit donc être effectuée en phase d'installation. Si les deux barrières ont les mêmes caractéristiques mécaniques (longueur de la lisse ,ratelier).Il est recommandé de régler les paramètres de mouvement à l'identique pour les deux barrières, de sorte que les mouvements soient aussi semblables que possible, et synchronisés.
Toutes les sécurités de cette centrale (STOP, FOT) devront être

pontées avec le commun 24.

Puis, configurer cette première centrale électrique comme un esclave en définissant le paramètre Q) mstSLV la valeur des esclaves.
La seconde centrale, comme maître (paramètre Q) mstSLV la valeur maître) doit être connectée à tout le système de sécurité, et stockera tous les émetteurs que vous vouler enregistrer.
Il est nécessaire de relier les deux centrales par un câble RS485 (câble recommandé à deux conducteurs, blindé, impédance caractéristique 120ohm). Connecter le signal à l'esclave avec le signal master A et B, le signal de l'esclave avec le maître du signal B.



Une fois que les deux platines seront correctement connectées, la LED verte de la RX centrale SLAVE clignotera en continu.

ATTENTION: si la centrale n'est pas utilisée dans un système maître / esclave, réglez le paramètre Q) la valeur mstSLV pas de bus.

32. PREMIERE MISE EN ROUTE DE LA CENTRALE A702

- Débloquer la barrière(voir page. **Erreur ! Signet non défini.**) et l' accompagner en position d'ouverture totale. Rappellez vous que le bon réglage du ressort est essentiel pour le bon fonctionnement
- Alimenter la centrale.
- Contrôler qu'il n'y ait pas d'erreurs. Dans le cas contraire, consulter le paragraphe relatif en page. 19 et remédier au problème.
- Contrôler que les sécurités STOP, FOT et SC ont leurs LED d'état allumées.
- Contrôler que les commandes PP, AP et CH ont leurs LED d'état éteintes.
- Avec la lisse en position ouverture totale, les deux led CAM et FCC doivent être allumées.
- Accompagner manuellement la lisse en position intermédiaire: la led CAM doit être éteinte,la led FCC doit être allumée.
- Accompagner manuellement la lisse en position de fermeture totale: la led CAM doit être allumée, la led FCC doit être éteinte.
- Si les leds des fin de course CAM et FCC ne se comportent pas comme décrit ci dessus, recontrôler la position de la came (si voir page.

33. UTILISATION DE LA CONSOLE

La centrale A702 se configure par l'afficheur et les 4 boutons.

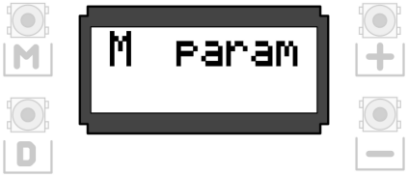
Après 1 minute d'inactivité de la console, l'afficheur s'éteint. Pour le réallumer, appuyer sur un des boutons.

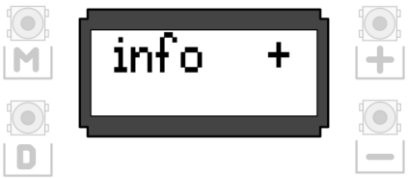
En cas d'absence de la tension secteur et la présence de la CB3 chargeur, l'écran LCD s'éteint afin de limiter la consommation d'énergie

34. MENU INITIAL avec lisse fermée

Pendant le fonctionnement normal de la centrale et lisse fermée, la console est prête pour le menu de démarrage, au cours duquel vous pouvez acéder aux paramètres des fonctions,émetteurs ,informations en appuyant sur n'importe quelle touche.

Pour aider l'utilisateur, des écrans d'aide sont proposés.





Quindi:

- En appuyant "M" on passe à la fonction PARAMETRES
- En appuyant "D" on passe à la fonction TELECOMMANDES
- En appuyant "+" on passe à la fonction INFO

35. PHASE D' INSTALLATION AUTOMATIQUE

Cette phase est activée automatiquement quand:

- Les paramètres d'installation son remis à zéro (paramètre RR)Reset à la valeur soloINST ou Totale, enregistrement et remise à zéro
- Changement d'un des paramètres b1 (la longueur de la lisse), b2 (présence d'un ratelier) et b3 (il sens de la lisse)

ESFFECTUER LA RAZ DES PARAMETRES DI'INSTALLATION:
Dans le menu principal en appuyant sur la touche M et successivement deux fois la touche D on peut changer le paramètre RR)Reset en appuyant sur les touches + ou - au message soloINST puis effectuer la réinitialisation en appuyant sur le bouton M pendant 2 secondes jusqu'à ce que vous voyez le message "mem ok"
Pour faciliter l'installation vous pouver programmer une télécommande à partir du menu principal en appuyant sur le bouton D puis sur la touche M et choisir le bouton la télécommande pour plus d'informations, voir p. 18.

Si vous faites une raz des paramètres internes de l'installation (paramètre RR)Reset à la valeur soloINST), alors tous les paramètres de mouvements de force seront conservés. Si en revanche on change les paramètres relatifs à la lisse (ex: longueur lisse)alors la centrale mettra à jour les paramètres de mouvement aux valeurs adaptées à la lisse indiquée.

A la première pression du bouton PP ou réception du signal d'un émetteur enregistré, la centrale effectue la phase d'installation.

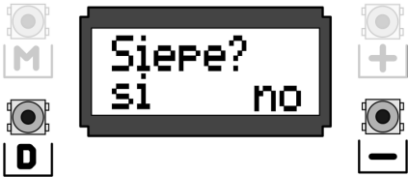
Durant cette phase, l'activation d'une sécurité ou d'un bouton d'arrêt STOP bloque la procédure, qui pourra être réactivée par un nouvel appui sur le bouton PP.

Au début de la phase d'installation, des propositions d'informations automatiques sont proposées
Longueur de la lisse(paramètre b1)Asta):

- en appuyant + on règle 4 mètres;
- en appuyant D on règle 5 mètres;
- en appuyant - on règle 8 mètres.

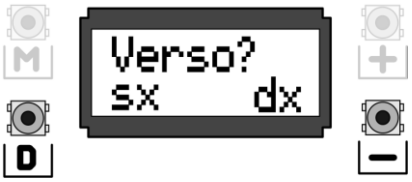
Présence du ratelier(paramètre b2)Siepe):

- en appuyant - on règle pour ratelier non présent;
- en appuyant D on règle pour ratelier présent.



Sens de la lisse (paramètre b3)Verso):

- en appuyant - on règle pour une lisse à droite (dx);
- en appuyant D on règle pour une lisse à gauche(sx).



Après avoir fourni cesl'informations, la centrale fait déplacer la lisse automatiquement, en détectant les caractéristiques du système. Lorsque la procédure est terminée, un message apparaît à la fin de l'installation.

36. MENU INITIAL avec lisse en mouvement

Pendant le mouvement de la lisse,on peut voir le sens sur l'afficheur et le point d'arrivée final.

37. AMELIORATION DES MOUVEMENTS DE LA LISSE

⚠	*ATTENTION! Un calibrage correct de la tension du ressort est indispensable pour le bon fonctionnement de la barrière.*

La calibrage du ressort devra être fait avant d'effectuer la phase d'installation automatique.Si durant la phase d'ajustement des paramètres on découvre qu'il est nécessaire d'ajuster la tension du ressort, répéter la phase d'installation (voir page.

La centrale 702 met à disposition de l'installateur une série de paramètres utiles pour modifier les mouvements de la lisse.

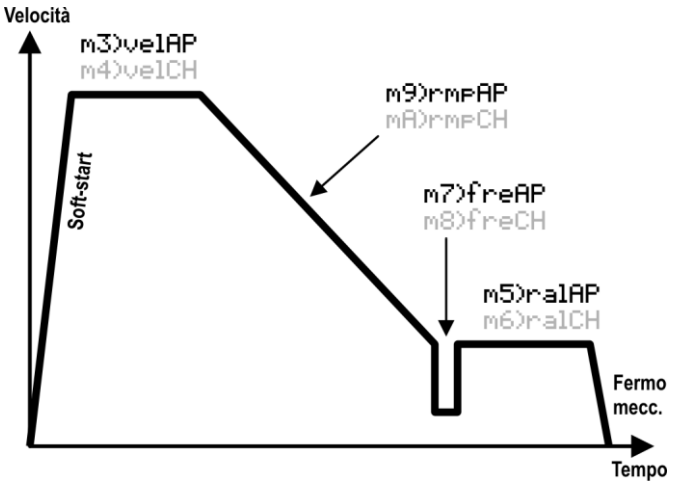
Les exigences principales du mouvement de la lisse sont les suivantes:

- En aucun cas,si l'on veut un mouvement très rapide, pour permettre un passage bref des automatismes.
- Dans d'autres cas,si l'on veut un mouvement lent de la lisse, plus sûr pour les utilisateurs.
- Si l'on veut que la lisse arrive doucement sur ses butées mécaniques, pour éviter les oscillations et les dômmages à la structure de la barrière .
- Si l'on veut qu'un éventuel obstacle puisse être détecté avec précision, en évitant de fausses détections.

Pour modifier le mouvement de la lisse,des paramètres de mouvement sont disponibles de m1) à mB).(voir page. 16).

Il est possible de changer les valeurs des paramètres de m1) à mB).à n'importe quel moment, avant et après la phase d'installation automatique.

Il est en outre conseillé de refaire la phase l'installation automatique si les paramètres ont été changés de façon significative, en remettant à zéro seulement les paramètres internes de l'installation (paramètre RR)Reset à la valeur soloINST),



- Si on considére le mouvement d'ouverture (les mêmes considérations s'appliquent à la fermeture,les mêmes paramètres sont appropriés).
- Le **paramètre m3)velAP** règle la vitesse maximale initiale de la lisse.
- Le **paramètre m5)ralAP** règle la vitesse en phase de ralentissement finale de la lisse, avant l'arrivée sur la butée méccanique
- LE **paramétre m7)freAP** règle la durée du frein électronique,entre la fin de la rampe de décélération et le début de la phase de ralentissement..
- Le **paramètre m9)rmpAP** règle la durée de la rampe de décélération de la vitesse maximale à la phase de ralentissement (une grande valeur correspond à une rampe plus longue).

Si vous voulez un mouvement rapide, vous pouvez augmenter le paramètre m3)velAP (on augmente la vitesse maxi) et diminuer le paramètre m9)rmpAP (on diminue la durée de la rampe, et donc on augmente le temps de la vitesse maximale).

ATTENTION! L'inertie de la lisse peut être dangereuse, avec des mouvements rapides et peu ralentis,elle peut arriver violemment sur les butées mécaniques

Pour éviter cela, vous pouvez introduire une phase de freinage avec le paramètre m7) freAP. Si le mouvement est trop brusque, il sera nécessaire d'augmenter le paramètre m9) rmpAP,pour une rampe de décélération plus longue et donc un mouvement plus doux.

Si vous voulez un mouvement plus lent, vous pouvez diminuer le paramètre m3) velAP, si l'inertie de la lisse est réduite, vous pouvez éliminer complètement le frein, ce qui porte le paramètre m7) freAP sur OFF.
Le paramètre m5) ralAP doit être ajusté de telle sorte que l'appui de la butée mécanique ouverture soit doux. Ne réglez pas une vitesse trop faible, dans les situations de froid extrême cela empêcherait la lisse d'arriver sur la butée mécanique.

Si la vitesse décélération est trop faible, la centrale enmpêche la lisse de s'arrêter en augmentant temporairement la vitesse. Cette situation est représentée à l'écran avec une erreur:

Dans ce cas augmenter la valeur du paramètre m5)ralAP.

Les paramètres m1)ostC et m2)ostE règlent la sensibilité de détection de l'obstacle en faisant la mesure du courant et le contrôle de l'encodeur
Si pendant le mouvement normal la centrale détecte un obstacle, augmentez la valeur de ces paramètres.

⚠	*AVERTISSEMENT! Dans tous les cas, l'installateur doit s'assurer que la barrière est conforme aux règlements sur la sécurité du système!*

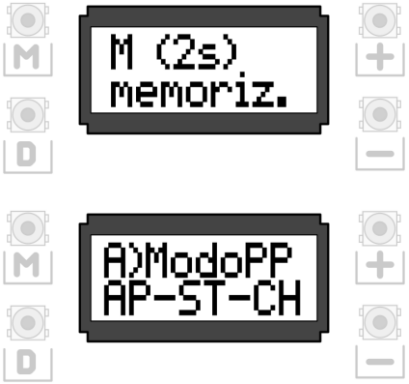
Enfin, le paramètre mB)Tinv règle le temps d'inversion du mouvement de la lisse (ex: en cas d'intervention des photocellules en fermeture). La valeur doit être choisie de sorte que la lisse a le temps de s'arrêter complètement.
Pour des lisses lourdes (plus de 4m de long,avec ratelier et / ou des accessoires tels que les palpeurs et les barres LED) il est nécessaire de mettre les valeurs de temps d'inversion plus élevées.

	ATTENTION! Un réglage érroné du paramètre mB)Tinv *peut entrainer une détérioration du moteur!*

Pour des lisses legères, le temps d'inversion peut être court

38. Fonction PARAMETRES

Dans le menu initial, appuyant sur "M" on entre dans la fonction des paramètres. Dans ce mode, on peut modifier les paramètres de fonctionnement du moteur. Avant d'afficher le premier paramètre des écrans d'aide s' affichent.



Les paramètres sont regroupés en trois groupes, répartis selon les lettres du nom du paramètre.

- Avec les boutons M et D on passe d'un paramètre à l'autre.
- Avec les boutons + et – on change la valeur d'un paramètre.
- En appuyant sur le bouton M pendant 2s on enregistre le paramètre (sur l'afficheur apparait "MEM OK").

Pour sortir de la fonction PARAMETRES et revenir au menu initial, appuyer sur les 4 boutons pour aller sur la fonction "ZZ)Esci" et appuyer + o -.

39. PARAMETRES ET FONCTIONNEMENT GENERAL

A)modePP	Mode de fonctionnement de l'entrée PP (borne26) et de l'émetteur.	
	AP-ST-CH	Fonctionnement OUVRE - STOP - FERME - STOP.
	AP-CH	Fonctionnement OUVRE - FERME.
	solo AP	Entrée PP et émetteur commandent seulement l'ouverture: la fermeture se fera après l'ouverture complète.
	AP-ch.au	Entrée PP et émetteur ne commandent que l'ouverture: la fermeture se fera après le temps de pause (fermeture automatique).
B)modeLA	Mode de fonctionnement de la sortie LA (bornes 4 et 5)	
	LampExt	Clignotement externe, la sortie LA fourni un contact fixe pendant toute la durée du cycle
	LampInt	Clignotement interne simple: la sortie LA clignote durant le mouvement.
	Int-APCH	Clignotement rapide enouverture et lent en fermeture.
C)modeFT	Mode de fonctionnement de la photocellule FOT (borne30)	
	Riapre	Mode REOUVRE: intervient seulement en fermeture, en faisant une réouverture totale.
	Blc-Riap	Mode BLOQUE-REOUVRE: autant en ouverture que fermeture, la photocellule bloque le mouvement de la lisse. Au relâché de la cellule la barrière continue de s'ouvrir
D)modeSC	Mode de fonctionnement de la sécurité fermeture SC (borne32)	
	microsw	Entre la borne commun 24 et la borne 32 (SC) est raccordé un palpeur à microswitch NC
	resis8k2	Entre la borne commun 24 et la borne 32 (SC) est raccordé un palpeur résistif terminé par une résistance de 8.2kOhm.
E)chiAUT	Temps de fermeture automatique	
	OFF	Temps de fermeture automatique désactivée.
	1s...250s	Temps de fermeture automatique activée, durée en secondes (de 1s à 250s).
F)chAUft	Temps de fermeture automatique après l'intervention de la photocellule FOT (borne 30)	
	OFF	Après l'intervention de la photocellule FOT le temps de fermeture automatique continu
	1s...250s	Après l'intervention de la photocellule FOT le temps de fermeture automatique est remis à zéro ,selon les valeurs réglées(de 1s à 250s).

G)tempLC	Temps de fonctionnement de la lampe de courtoisie LC (borne12 et 13, contact sec NO max 230Vac 1A) après la fin du mouvement	
	OFF	La sortie LC n'est pas activée.
	1s...250s	Après la fin du mouvement le contac aux bornes 12 et 13 reste selon le temps réglé (de 1s à 250s).

H)modeES	Mode de fonctionnement de la sortie électroserrure ES / sortie radio canaux 2 et 4 (bornes 21 et 21, contact sec NO max 30Vdc 3A). Le temps d'activation est choisi par le paramètre I)tempES.	
	OFF	Le contact ES est descactivé
	solo AP	Le contact ES est fermé au début de chaque ouverture
	AP+CH	Le contact ES est fermé au début de chaque ouverture et fermeture
	el.bloc.	Le contact ES fonctionne comme un électro-aimant: fermé moteur arrêté, ouvert pendant le mouvement de la barrière.
	rxCH2e4	Le contact ES est activé par les boutons 2 et 4 des émetteurs enregistrés dans la mémoire.

I)tempES	Temps d'activation de la sortie électroserrure ES / sortie radio canaux 2 et 4.	
	1s...250s	Temps d'activation, en secondes.
	bistab.	Fonctionnement bistable (bascule) ATTENTION! Activer seulement si le paramètre H)modoES a la valeur rxCH2e4.

J)modoAL	Mode de fonctionnement de la sortie AL (bornes 71 et 71, contact sec NO max 30Vdc 3A)	
	OFF	Le contact AL est descactivé
	ledbar	Le contact AL active la bande à led: durant le mouvement recopie le fonctionnement du clignotant LA (voir paramètre B)modoLA), voir les paramètres K)ledAP et L)ledCH.
	come SCA	Le contact AL active la bande à led: durant le mouvement recopie le voyant SCA.
	errori	Le contact AL clignote dans le cas d'erreurs de la centrale.

K)ledAP	Type d'activation de la bande à LED (sortie AL, bornes 71 et 71, voir paramètre J)modoAL) dans la position d'ouverture totale.	
	OFF	En position d'ouverture, la bande à led est éteinte.
	ON	En position d'ouverture, la bande à led est allumée.
	lampegg.	En position d'ouverture, la bande à led est clignotante (0.3s ON, 2s OFF).

L)ledCH	Type d'activation de la bande à LED (sortie AL, bornes 71 et 71, voir paramètre J)modoAL)) dans la position de fermeture totale.	
	OFF	En position de fermeture, la bande à led est éteinte.
	ON	En position de fermeture, la bande à led est allumée.
	lampegg.	En position de fermeture, la bande à led est clignotante (0.3s ON, 2s OFF).

M)preaAP	Preavis en ouverture pour le clignotant (sortie LA, bornes 4 et 5)	
	OFF	Pas de préclignotement initial en ouverture .
	1s...250s	Temps de préclignotement initial en ouverture, en secondes.

N)preaCH	Preavis en fermeture pour le clignotant (sortie LA, bornes 4 et 5)	
	OFF	Pas de préclignotement initial en fermeture
	1s...250s	Temps de préclignotement initial en fermeture, en secondes.

O)movOST	Type de mouvement en cas d'obstacle relevé par l'encodeur, détecteur de courant ou sécurité fermeture SC (borne 32) durant la phase de fermeture et d'ouverture	
	1s+stop	Effectue une brève inversion dans le sens opposé à l'obstacle, et ensuite s'arrête.
	mov.tot.	Effectue une inversion totale dans le sens opposé à l'obstacle. Si le mouvement était une fermeture, 2 tentatives de fermeture à vitesse réduite seront exécutées, si l'obstacle persiste s'ensuivra un bref mouvement dans le sens opposé et suivi d'un stop.

P)tstSIC	Test initial des sécurités	
	OFF	Pas de test initial des sécurités
	ON	Effectue un test initial des sécurités FOT et/ou SC (si configurée comme palpeur à microswitch, voir paramètres D)modoSC), s'ils sont correctement raccordés à la sortie CK (borne 48) au début de l'installation.

Q)mstSLV	Fonctionnement comme centrale maitre ou esclave, communication via RS485 (bornes A et B).	
	no bus	La centrale n'est raccordée à aucun autre dispositif.
	master	La centrale fonctionne comme maitre: pilotera la centrale esclave via RS485). Régler master aussi pour la centrale qui n'est pas raccordée.
	slave	La centrale fonctionne comme esclave: commandes d'ouverture et de fermeture sont transmises par la centrale maitre via RS485

40. PARAMETRES LISSE

Si ces paramètres ont été changés, la centrale activera automatiquement la procédure d'installation à la prochaine manoeuvre.

b1)Barra	Longueur de la lisse	
	4m	Lisse de longueur de 4 mètres
	5m	Lisse de longueur de 5 mètres
	8m	Lisse de longueur de 8 mètres

b2)Siepe	Présence d'un ratelier	
	NO	Pas de ratelier
	SI	Ratelier présent.

b3)Verso	Sens d'ouverture de la lisse	
	destra	Porte d'accès de la barrière face à soi, la lisse se déplace à droite de la barrière.
	sinistra	Porte d'accès de la barrière face à soi, la lisse se déplace à gauche de la barrière

41. PARAMETRES DE MOUVEMENT

Pour une description plus détaillée de ces paramètres, voir la section "34. AMÉLIORATION DES MOUVEMENTS DE LA LISSE», p. 12.

m1)ostC	Sensibilité à l'obstacle par détection de courant	
	0%..100%	Sensibilité, exprimée en pourcentage

m2)ostE	Sensibilité à l'obstacle par encoder	
	0%..200%	Sensibilité, exprimée en pourcentage

m3)velAP	Vitesse en ouverture, phase de mouvement d'approche	
	15%..100%	Vitesse , exprimée en pourcentage

m4)velCH	Vitesse en fermeture, phase de mouvement en vitesse normale	
	15%..100%	Vitesse , exprimée en pourcentage

m5)ralAP	Vitesse d'ouverture, phase de mouvement ralenti avant la butée mécanique	
	4%..20%	Vitesse , exprimée en pourcentage

m6)ralCH	Vitesse en fermeture, phase de mouvement ralenti avant la butée mécanique

	4%..20%	Vitesse , exprimée en pourcentage

m7) freAP	Durée de freinage en ouverture, entre la vitesse normale et la vitesse réduite	
	OFF	Pas de freinage.
	0.1s..2.0s	Temps de freinage en ouverture.

m8) freCH	Durée de freinage en fermeture, entre la vitesse normale et la vitesse réduite	
	OFF	Pas de freinage.
	0.1s..2.0s	Temps de freinage en fermeture.

m9) rmpAP	Rampe de décélération en ouverture	
	level 00..level 50	Longueur de la rampe: une valeur plus élevée correspond à une rampe de décélération plus longue et donc un mouvement doux.

mA) rmpCH	Rampe de décélération en fermeture	
	level 00..level 50	Longueur de la rampe: une valeur plus élevée correspond à une rampe de décélération plus longue et donc un mouvement doux.

mB) Tinv	Temps d'inversion	
	0.1s..3.0s	Temps d'inversion.

42. AUTRES PARAMETRES

RR) Reset	Réinitialiser les paramètres de la centrale ou redémarre	
	soloINST	Remet à zéro seulement les paramètres (temps travail, courant) Après le redémarrage automatique, à la première commande PP (ou par l'émetteur enregistré) est redemmarée la procédure automatique d'installation. Pas d'incidence sur la mémoire des émetteurs enregistrés.
	Totale	Remet tous les paramètres aux valeurs d'usine. Après le redémarrage automatique, le premier appui sur le bouton PP (ou émetteurs programmés) lance l'installation automatique. La mémoire des émetteurs reste intacte.
	Riavvio	Effectue un redémarrage de la centrale.

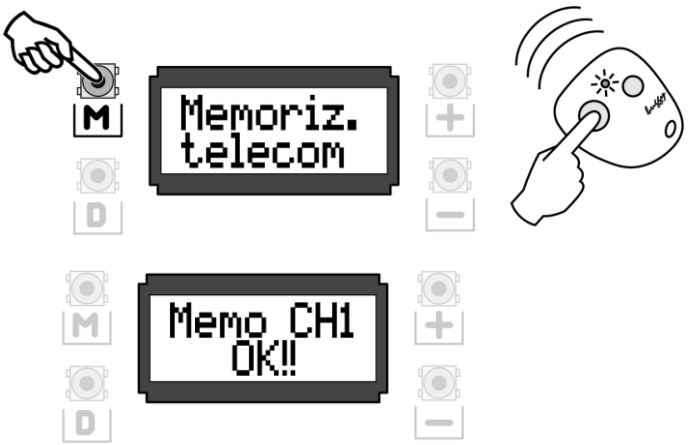
ZZ) Esci	Sortie de la fonction PARAMETRES
	Appuyer sur les boutons + ou – pour retourner au menu principal.

43. Fonction EMETTEURS

Dans le menu initial, en appuyant "D" on passe à la fonction TELECOMANDI. Dans ce sous menu il est possible de programmer et effacer les émetteurs radio reçus par le module à bord de la centrale.
Si vous n'appuyez pas sur les boutons, l'écran affiche les messages d'aide.

Enregistrement d'un bouton

Appuyer sur le bouton M, et en même temps sur le bouton de l'émetteur à programmer. Si l'enregistrement est correct, un message de confirmation apparait sur l'afficheur, outre le canal de l'émetteur enregistré.



Effacement d'un bouton

Tenir appuyé le bouton D, et appuyez simultanément sur la touche de l'émetteur pour effacer. Si l'annulation est correcte, l'écran affiche une confirmation écrite, en plus du nombre d'émetteurs actuellement dans la mémoire.

Effacement de toutes les émetteurs de la mémoire

Appuyer sur les boutons M et D environ 5s, jusqu'à ce que l'écran affiche le message de confirmation.

Effacement des émetteurs par le "MASTER"

a) Appuyer simultanément sur les boutons 1-2-3 de l'émetteur MASTER. La LED va clignoter pendant 10s.
b) Appuyer pendant ces 10s sur le bouton de l'émetteur que l'on veut effacer.
a) Vérifier le bon effacement des émetteurs en s'assurant qu'ils n'agissent plus sur le récepteur.
b) Pour effacer d'autres boutons ,répéter la même opération.

44. EMETTEUR MASTER

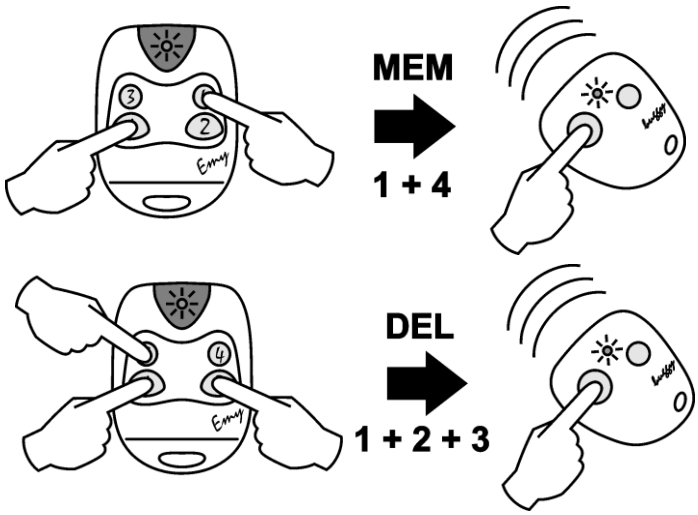
L'unité radio est équipée d'une fonction qui permet d'enregistrer ou de supprimer un émetteur. Pour ce faire, vous avez besoin d'une émetteur ou Ety4F Emy4F précédemment enregistré comme "MASTER". Après l'enregistrement du MASTER à distance via les combinaisons de touches, vous pouvez enregistrer ou deffacer les émetteurs sans accès physique à la centrale.

Programmation d'un bouton d'un émetteur Master

Tenir appuyé le bouton +, et simultanément sur le bouton de l'émetteur MASTER à programmer Si l'enregistrement est correct, l'écran affiche une confirmation écrite, en plus du nombre d' émetteurs actuellement dans la mémoire.

ENREGISTREMENT A DISTANCE AVEC UN EMETTEUR "MASTER"

c) Appuyer simultanément sur les boutons 1 et 4 de l'émetteur Emy4F ou Ety4F master: la LED de l'émetteur va clignoter lentement pendant environ 10s.
d) Appuyer (au moins pendant une seconde), pendant ce temps sur le bouton de l'émetteur que l'on veut programmer.Il est possible de programmer plusieurs émetteurs et boutons de façon séquentielle.La procédure s'achèvera 10s après le dernier enregistrement.



45. ERREURS

Pendant le fonctionnement de la centrale on peut visualiser des erreurs et des dysfonctionnements. Dans ce cas:

- la centrale affiche la description du message relatif (en cas de multiples défaillances simultanées, les messages sont affichés de manière séquentielle);
- le voyant SCA et la led ERR clignotent, avec un nombre de clignotement qui indiquent l'erreur;
- si le paramètre J)modoAL est errori, alors la sortie AL (morsetti 71-71) clignote comme SCA et ERR.
-

	Erreur durant le test des sécurités La centrale durant la phase d'installation a détecté que les fotocellule câblées sur FOT (borne30) et/ou le palpeur à contact câblé sur SC (borne 32) sont testables à chaque manoeuvreet que les émetteurs sont câblés sur la sortie CK (borne 48). En fonctionnement normal, le test initial de la sécurité a détecté un défaut: vérifier la sécurité FOT et SC, vérifiez que les voyants d'état soient allumés FOT et SC. Si les dispositifs de sécurité ne sont plus en test, reprendre l'installation (paramètre RR)Reset sur valeur soloINST, enregistrer).
	Erreur lecture encodeur La centrale a relevé un problème dans la lecture de l'encodeur. Contrôler que le câble de l'encoder soit correctement inséré dans le connecteur ENCODER. Contrôler que le câble d'alimentation dumoteur correctement inséré dans le bornier MOTEUR, bornes 6 et 8.
 	Erreur détection d' obstacle Un obstacle a été détecté pendant le mouvement de la lisse, par la lecture courant moteur ou par l'encodeur S'il n'y pas d'obstacle et que la lecture est erronée,essayer d'augmenter les paramètres de sensibilité m1)ostI (sensibilité obstacle par la détection de courant, une valeur plus grande permet une plus petite sensibilité) e m2)ostE (sensibilité obstacle par la détection del'encodeur, une valeur plus grande permet une plus petite sensibilité). Si le problème persiste, répéter la phase d'installation (paramètre RR)Reset à la valeur soloINST, enregistrer).
	Erreur moteur La centrale a détecté un dysfonctionnement du moteur (ex: courant nul). Contrôler que le câble d'alimentation du moteur soit correctement inséré dans le bornier MOTEUR, bornes 6 et 8
	Erreur fin de course n. 1 Pendant le mouvement complet de la lissela came CAM et le fin de course FCC n'ont pas été détectés. Contrôler le câblage correct des fin de course 34 - 24 - 35 (bornier F.C.).
	Erreur fin de course n. 2 Pendant le mouvement la détection des fins de course n'a pas été correcte (ex: fin ce course CAM et FCC activés en même temps). Contrôler le câblage correct des fin de course 34 - 24 - 35 (bornier F.C.). Verifier que le paramètre b3)Verso soit correct (une valeur incorrecte conduit à une rotation erronée).
	Erreur fin de course n. 3 Pendant le mouvement la détection du fin de course n'a pas été correcte (ex: FCC actif en ouverture totale). Contrôler le câblage correct des fin de course 34 - 24 - 35 (bornier F.C.). Verifier que le paramètre b3)Verso soit correct (une valeur incorrecte conduit à une rotation erronée). Vérifier que les cames des fin de course soient correctemet positionnées, en particulier que la came de FCC arrive avant le microswitch de FCC en position de fermeture totale.
	Erreur temps de travail erroné Le temps de travail calculé par la centrale pour effectuer le mouvement est fini avant que la lisse ait rejoint la butée mécanique. Contrôler que le câble d'alimentation du moteur soit correctement inséré dans le bornier MOTEUR, bornes 6 et 8

Erreur palpeur résistif

La centrale a détecté un défaut sur le palpeur résistif, câblé entre SC (borne32) et le commun (borne 24). La led d'état SC clignote.
Contrôler que le paramètre D)modoSC ait la valeur costa8k2.
Contrôler que le palpeur soit correctement terminé par une résistance de 8.2kOhm.

Erreur module EEPROM

La centrale a détecté un problème sur le module EEPROM extractible.
Vérifier que le module EEPROM soit correctement inséré EEPROM.

Erreur code radio non compatible

La centrale a reçu un code radio non compatible.Emetteur à switch ou à code tournant étranger.

Erreur mémoire des émetteurs pleine

La mémoire des **émetteurs** est pleine, il n'est plus possible d'en programmer de nouveaux

Erreur esclave

La centrale est configurée comme master, a tenté la manœuvre qui a été immédiatement interrompue en raison d'un dysfonctionnement de l'esclave (voir le paramètre Q) mstSLV). Le nombre entre parenthèses indique le type d'erreur interne.Vérifier que la centrale esclave a toutes ses sécurités pontées avec le commun (borne24).
Vérifier que la centrale esclave a bien effectué sa phase d'installation correctement.

Erreur de communication RS485

La centrale a été configurée comme esclave(voir le paramètre Q)mstSLV), mais ne reçoit pas correctement les commandes de la centrale maitre.
Vérifier le câblage correct de la ligne RS485, à câbler sur le connecteur RS485 en faisant attention que le signal A de la centrale maitre soit câblé au signalA de l'esclave (de même pour le signal B).
Si raccordement est correct, la led RX verte de la centrale esclave clignote continuellement.

Erreur vitesse de ralentissement érronée

La vitesse en phase de ralentissement réglée par les paramètres m5)ralAP et m6)ralCH n'est pas suffisante pour déplacer la lisse. La centrale cherche à atteindre la butée mécanique en augmentant elle même la vitesse de ralentissement .
Augmenter la valeur des paramètres m5)ralAP et m6)ralCH.

Erreur générique

Erreur générique non gérée, contacter PROGET indiquand dans quelle situation se trouve le système.

46. Fonction INFO

Dans le menu initial, en appuyant sur "+" on passe à la fonction INFO (informations). Dans cette modalité apparaitront diverses informations: version hardware et firmware de la centrale, nombre de manoeuvres effectuées, nombre d'émetteurs en mémoire, configuration de la lisse, courants d'installation.

47. DECLARATION DE CONFORMITE

PROGET s.r.l déclare que le produit

SPACE4000 / SPACE5000

est conforme aux requêtes essentielles prévues selon les directives suivantes:

- directive sur la compatibilité électromagnétique 89/336/EEC et suivantes
- directive sur la basse tension 73/23/CEE
- directive R&TTE 99/05/CE

Normes armonisées appliquées:

EN 55014-1, EN 55014-2, EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 6033 5-1, EN 301489-3

En outre, ce produit est compatible avec une utilisation dans une usine en conformité avec la directive 2006/42/CE (directive Machines), les normes:

EN 12453, EN 12445, EN 12341-1

Ce produit ne peut pas être utilisé de manière indépendante mais doit être intégré dans un système composé d'éléments supplémentaires.Il est alors autorisé à la commission de l'équipement jusqu'à ce que le matériel ait été jugé conforme aux exigences de la directive 2006/42/CE (macchine).

PROGET s.r.l
Via Europa, 3
31047 Ponte di Piave
(ITALY)
Phone: +39 0422 857377
Fax: +39 0422 857367
web: http://www.proget-beb.com
email: proget@proget-beb.com

Ponte di Piave, 24-05-2011

Responsabile: GINO BASSI

Les descriptions et les schémas du présent livret ne sont pas exhaustifs. PROGET s.r.l. pour maintenir à jours les caractéristiques principales des appareils, se réserve, pour améliorations techniques ou pour tout autre motif commercial, le droit à tout moment de modifier le présent livret.

PROGET srl
Via Europa, 3 31047 Ponte di Piave (TV) - ITALY
tel.+39 (0)422 / 857377 - 857142 - 859266 fax +39 (0)422 / 857367
web: http://www.proget-beb.com email: proget@proget-beb.com

A702-fw24, rev. 2.0.9, 11/2011

DECLARATION DE CONFORMITE
(Directive Machine 98/37/CE, Alinéa II, partie A)

Alinéa 2

Constructeur: _____

Adresse: _____

Déclare que: _____

(Description de la porte/portail, modéle, numéro d' identification)

Localisation: _____

(adresse)

Est conforme à la directive suivante:

□ 98/37/CE Directive Machine

Et déclare en outre qu'on été respectées les parties applicables des normes suivantes:

□ EN 13241-1 Portes et portails industriels, commerciaux et résidentiels. Norme de produit. Produit sans caractéristique de résistance au feu ou contrôle de fumée.

□ EN 12453 Portes et portails industriels, commerciaux et de garage. Sécurité des portes motorisées. Requises.

□ EN 12445 Portes et portails industriels, commerciaux et de garage. Sécurité des portes motorisées. Méthodes d'essais.

Date:

Signature du Responsable Légal:

B&R PROGET ACCESS AUTOMATION	**CARNET D'ENTRETIEN**	Allegato 1 pagina 1

Assistance Technique:
(Nom, adresse, téléphone, technicien de référence)

. Ce carnet d'entretien contient les informations techniques et les informations concernant l'installation, maintenance, réparations et éventuelles modifications, il devra facilement être disponible pour d'éventuelles inspections des parties par des organismes autorisés.

DONNEES TECHNIQUES DE LA PORTE/PORTAIL MOTORISE ET DE L'INSTALLATION

Client: _____
Nom, adresse, personne de référence

Numéro d'ordre: _____
Numéro et date de l'ordre du client

Modèle et description: _____
Typologie de la porte/portail

Dimensions et poids _____
Dimensions du passage utile, dimensions et poids du vantail

Numéro de série: _____
Numéro d'identification univoque de la porte/portail

Localisation:: _____
Adresse de l'installation

48. LISTE DES COMPOSANTS INSTALLES
Les caractéristiques techniques et les prestations des éléments installés sont documentés dans leurs manuels d'installation et/ou sur l'étiquette apposée sur eux même.

Moteur/Groupe d'actionnement: _____
Modèle, type, numéro de série

Coffret électronique _____
Modèle, type, numéro de série

Photocellule: _____
Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de sécurité: _____
Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de commande _____
Modèle, type, numéro de série

Dispositifs radio: _____
Modèle, type, numéro de série

Clignotant: _____
Modèle, type, numéro de série

Autre: _____
Modèle, type, numéro de série

49. INDICATION DES RISQUES ENCOURUS ET DE L'USAGE IMPROPRE PREVISIBLE
Informer par une signalétique visible sur les points de risques du produit et/ou par des inscriptions écrites à remettre et expliquer à l'utilisateur de la barrière, ou au responsable de l'installation, entre les risques existants et les risques prévisibles.

_____

_____

_____